

Inter-CQ Transports
Compte rendu
Mardi 2 octobre 2017 (19h-20h30) - Mairie du 13^{ème}
(Prise de notes par Lucette GEDOVIUS CQ7
Animé par Claude HERVY CQ8)

Liste des présents :

Pour le CQ1 : *Arnaud BLESSE*

Pour le CQ2 : Marie-Claude PERRIN, Josiane LOUIS,
Excusé ! Jean-Jacques ERLICHMAN

Pour le CQ3 : Patrick ROLLOT, Josette MILENKOVIC, Micheline BERTRAND, Marie
Laurence INVERNIZZI

Pour le CQ4 : *Sophie NAJMAN, François ARON, Catherine MERLHIOT*
Excusée ! Frédérique LECOCCQ,

Pour le CQ5 : Elizabeth DUTREILH, Georges METTRA

Pour le CQ6 : *Véronique MYKULINCZUK*

Pour le CQ7 : Chantal RIOU, Lucette GEDOVIUS, Brigitte EINHORN

Pour le CQ8 : *François BENHAMOU, Claude HERVY,*

Pour la Mairie :

Etienne TRAISNEL

Adjoint au Maire en charge de l'espace public, de la voirie, des transports et des déplacements

ORDRE DU JOUR :

1. Approbation du CR du 05/09/17,
2. Présentation du futur Vélib',
3. Point sur les actualités : Traverse, etc....
4. Questions diverses.

Il a été proposé de commencer par la présentation du nouveau VELIB' 2

VELIB 2

Le syndicat autolib'/vélib' invité mais excusé

Le présent contrat se termine le 31 décembre 2017. Le prestataire était JC DECAUX et le contrat était associé avec l'affichage publicitaire dans Paris. Seulement Paris et 30 communes faisaient parti du dispositif → 1200 stations. Le nouveau contrat sera sur 15 ans sans l'affichage publicitaire. Le nouveau prestataire est un groupement d'entreprises (Smooove, Indigo, Movientia, Mobivia) nommé SMOVENGO.

Ce sera sur Paris et la petite couronne | 53 communes ont confirmé leur participation (sur les 59 qui l'avaient envisagée) , avec 1400 stations.

Ce qui va changer :

Nouveau design

Nouveau forfait abonnement = un peu + cher

Nouveau vélo = + léger et temps roulé indiqué sur le boîtier écran sur le vélo

60% de stations avec des terminaux de paiements

+ résistant au vandalisme

30% de vélos électriques pour 50km → toutes les stations pourront les recharger

Surcapacité sur certaines stations

Moins de vélos dans les stations peu utilisés

Plus de vélos dans les stations très utilisés

Repris de la présentation, voici l'organisation des travaux :

- Le remplacement des stations va durer 6 mois, du 1er octobre 2017 au 31 mars 2018

- Il se fera de façon homogène dans l'espace et dans le temps : 50% des stations de chaque commune / arrondissement seront remplacées avant le 1er janvier 2018

- Les chantiers (dépose / pose) s'enchaîneront de façon à minimiser la gêne pour les usagers et riverains

- Le planning est le suivant :

- ✓ Octobre 2017 : remplacement de 50% des stations les moins utilisées

- ✓ Novembre 2017 : remplacement de 50% des stations moyennement utilisées

- ✓ Décembre 2017 : remplacement de 50% des stations les plus utilisées

- ✓ 1er janvier 2018 : **BASCULE ENTRE VELIB'1 et VELIB'2**

- ✓ Janvier 2018 : remplacement des 50% restants des stations les plus utilisées

- ✓ Février 2018 : remplacement des 50% restants des stations moyennement utilisées

- ✓ Mars 2018 : remplacement des 50% restants des stations les moins utilisées

. Les abonnements déjà souscrits qui courent au delà du 31 décembre 2017 seront prorogés sans changement de conditions financières sur le nouveau dispositif.

- Un dispositif de communication de chantier spécifique est en cours de conception. Il sera accompagné d'outils numériques (site / application).

Outils de communication →

Approbation du CR du 05/09/17:

Il est voté à l'unanimité.

Point sur les actualités:

Petit retour sur la rentrée des CQ → les membres des CQ étaient nombreux et déjà connus.

On aurait aimé toucher un plus grand nombre de personnes nouvelles

↓ proposition → organiser une réunion sur les transports en invitant Monsieur Coumet Maire du 13^{ème}, le STIF et la RATP sur le thème « Point sur les Transports dans le 13^e et la place des piétons dans notre arrondissement » en Janvier 2018 – une « super plénière » qui permettra aux habitants de s'exprimer.

Etienne TRAISNEL propose de faire un flyer recto-verso sur les transports et de le

diffuser dans tous les CQ .

La communication devra être plus « pensée » pour attirer le +++++ possible | trouver un titre percutant « la mobilité et les déplacements » par exemple etc .

La traverse →

François ARON , en relation avec Claude HERVY , actualisera le texte du vœu pour qu'il puisse être voté en plénière par tous les CQ du 13^{ème} . Ce vœu sera joint au présent CR pour adoption en plénière avant mi-novembre.

« Compte-rendu de la réunion concernant la Traverse Bièvre Montsouris entre les élus d'arrondissement et le cabinet de la Maire de Paris

Pour mémoire, notre Inter-CQ s'oppose depuis de nombreux mois à la décision de la Mairie de Paris de réduire de 38% le budget de notre Traverse avec des conséquences que nous estimons graves sur le trajet, l'amplitude horaire et la fréquence des passages.

Après différentes actions (voeu, courriers...), nous avons eu la bonne surprise d'apprendre que la Mairie de Paris s'était trouvée dans l'obligation de retirer ce sujet de l'ordre du jour du Conseil de Paris de décembre 2016 et à d'autres reprises en 2017, faute de pouvoir trouver une majorité compte tenu de l'opposition de plusieurs groupes, Front de Gauche, Communiste, EELV...

Depuis, l'adjoint à la Maire de Paris en charge des transports, Christophe NAJDOVSKI a fait une contre-proposition qui n'a pas été acceptée. Une réunion a eu lieu entre les élus des Mairies du 13^e et du 14^e et le Cabinet de la Maire de Paris. Les représentants des deux mairies d'arrondissement, parmi lesquels figurait naturellement Etienne TRAISNEL, ont rappelé la vocation sociale de la Traverse et la nécessité de ne pas seulement envisager la question budgétaire.

Yves CONTASSOT, pour le groupe EELV au Conseil de Paris, nous a confirmé leur très ferme volonté de tout mettre en oeuvre pour maintenir ce service public de proximité. Edith Gallois de l'UDI a fait une intervention lors du dernier Conseil pour soutenir l'action des habitants du 13^e.

Il nous a été rappelé que l'absence de nouvelle convention signée entre la Mairie et la RATP à ce sujet depuis janvier nécessitait une régularisation mais n'empêchait nullement la continuité du service.

Notre position, commune avec celle des deux mairies d'arrondissement et du groupe EELV au Conseil de Paris, reste donc bien de veiller à ce que :

1. le tracé ne soit que très peu modifié (à noter que les projets de la Mairie ne touchent que très peu notre arrondissement, à la différence du 14^e),
2. la fréquence ne soit pas inférieure à 20 mn en semaine, 15 minutes en heures de pointe et éventuellement à 30 mn le week-end (la position du Groupe EELV est même de maintenir la fréquence à 15 mn),
3. l'amplitude horaire implique une prise de service à 8h30 (au lieu de 7h30 aujourd'hui).

Un souhait est également émis que la Traverse bénéficie d'une meilleure communication pour la faire mieux connaître (présence sur les plans de la RATP, info dans le journal du 13^e...) et en augmenter la fréquentation

Le Cabinet de la Maire de Paris a demandé de nouvelles simulations à la RATP et Etienne TRAISNEL devait recevoir leurs propositions dans la seconde quinzaine de mai. A ce jour, nous n'avons toujours pas le retour de cette étude de la part de la RATP.

Nous restons vigilants , attendons le RDV avec Christophe NAJDOVSKI et déterminerons début novembre les actions à entreprendre.

Questions diverses

Claude HERVY propose que soient envisagées plusieurs dispositions :

Déplacement de l'arrêt des 64 et 325 rue Neuve Tolbiac (Direction place d'Italie)

Déplacement de l'arrêt des 62, 64 et 132 Tolbiac Chevaleret (en direction de la Seine) .

Implantation du nouvel arrêt devant l'Urssaf en haut de l'escalier mécanique.

Etude de la suppression du stationnement rue Emile Durkheim (problèmes résultant des incivilités de certains utilisateurs des quais de Seine) → Bruyant, dangereux , permettant aux fêtards de se soulager près des voitures ... Plusieurs intervenants pensent que la mesure proposée ne suffira pas pour supprimer les nuisances et font valoir l'utilité de ce stationnement pour les riverains .

e

La séance est levée à 20h55