

INTER\_CQ Transports  
Compte-rendu  
Mardi 4 juillet 2017 - 8h45 à 20h40 – Mairie du 13<sup>ème</sup>  
(Réunion présidée par le CQ5)

**Liste des présents :**

Pour le CQ1 : Arnaud BLESSE Pour  
le CQ2 : Josiane LOUIS

Excusé Jean-Jacques ERLICHMAN

Pour le CQ3 : Marie-Laurence IVERNIZZI , Ethel JALOUSTRE Josette  
MILANKOVIC, Micheline BERTRAND,

Excusé: Patrick ROLLOT

Pour le CQ4 : Sophie NAJMAN, Frédérique LECOCQ,

Excusé François ARON

Pour le CQ5 : Elisabeth DUTREILH, Georges METTRA

Pour le CQ6 : **Pas de représentant**

Pour le CQ7 : Anne DE LACHAPELLE

Pour le CQ8 : André MESAS, Claude HERVY Excusé

François BENHAMOU

Pour ADA13 : Catherine MARIN,

Excusée: Brigitte EINHORM

Pour la Mairie : Etienne TRAINEL Adjoint au Maire en charge de l'espace public, de la voirie, des transports et des déplacements.

**ORDRE DU JOUR :**

1. Approbation du compte-rendu de la réunion du mardi 6 juin 2017.
2. Ascenseur de la rue Watt.
3. Préparation de notre participation à la réunion de rentrée des CQ du 23/09/ 2017.
4. Point d'actualité sur la Traverse, La Ligne 10, Chevaleret-Boudart.
5. Questions diverses

Sans représentant du CQ6 prochain organisateur de l'inter CQ de septembre, il est décidé de passer par le bureau des CQ et le coordinateur du CQ6 à cet effet ; le CQ5 sera chargé de réserver la salle.

Tous les autres CQ sont présents ou excusés.

**1 Le Compte-rendu de la réunion du mardi 6 juin est adopté** sous réserve de modification d'indication de la présence d'ADA13.

**2 Ascenseur de la rue Watt.** Communication d'Etienne Traisnel:

Cet ascenseur a été livré à la ville en décembre 2015 par la **Semapa**, il n'a jamais fonctionné. Installé conformément au cahier des charges les normes de sécurité ayant changées, l'installation n'était plus conforme lors de sa livraison à la ville (absence de télésurveillance).

La mairie du 13<sup>ème</sup> est à la recherche d'un prestataire pour conformité (notamment l'installation de télé surveillance) et entretien.

Discussion élargie autour du problème des ascenseurs du quartier actuels ou à venir: INALCO/CHEVALERET/ STATION F, présentant des problèmes similaires: ascenseurs livrés par la **Semapa** mais dont l'entretien (maintenance et propreté) incombe à la ville. Plusieurs témoignages d'ascenseurs sales peu entretenus.

Ces ascenseurs sont indispensables pour les personnes à mobilité réduite, quelques-uns s'interrogent sur l'usage d'une carte d'accès ou un plan incliné en remplacement?)

E. Traisnel nous informe :

- Qu'un ascenseur du Jardin Abbé Pierre sera retiré (machinerie et locaux techniques en sous-sol et trop souvent inondés)
- Qu'un autre ascenseur qui ne fonctionne pas- celui de la Passerelle Simone de Beauvoir- sera aussi retiré

Cl Hervy propose de prendre contact et travailler avec l'APF (association des Paralysés de France) sur ce sujet afin d'élaborer des propositions communes.

E. Traisnel nous rappelle l'existence sur le 13<sup>ème</sup> d'un conseil de l'accessibilité et indique que le maire du 13<sup>ème</sup> a contribué à un rapport pour la Ville sur les escaliers mécaniques, fruit d'un travail avec les associations concernées : il se renseigne s'il est disponible.

Fr. Lecocq accepte de se mettre en rapport avec Mme Dorothée Collet, adjointe au Maire en charge des séniors, du handicap, de la santé, afin étayer nos actions à venir avec le conseil de l'accessibilité.

### 3 Participation à la réunion de rentrée des CQ

Samedi matin 23 septembre. Présence actée par M. Offredo. Nous y présenterons l'avancement des projets suivants Intervenants:

Traverse	C. Hervy
L10	Fr Lecocq
Bus	B. Einhorn
TZen	CQ8 A. Messas
T9	CQ6 ???
L14	CQ3 P. Rollot

Un retour est effectué sur le détail des lignes de bus

Bus 47 Bus 59

Bus 61

Bus 64

Bus 67 Bus 71

Bus 83

Bus 89 Bus 91 Bus 215

Bus 325

Limité au nord à Chatelet, correspondance avec bus 38 (lequel sera articulé)

Nouvelle desserte : place d'Italie-Clamart Hôpital Percy, par l'avenue des Gobelins, boulevard Arago, Denfert

Prolongé de la gare d'Austerlitz à la place d'Italie par l'avenue Mendès France et le boulevard Vincent Auriol

Terminus porté de la place d'Italie à Denfert Rochereau en suivant la ligne 6 – et au nord à Église de Pantin

**Pour plus de détails, consulter le site HYPERLINK <http://paris.grand-paris-/> <http://paris.grand-paris-des-bus.fr/projet-apres-concertation>.**

L'inter CQ Transports propose que le bus 59 n'ait pas son terminus place d'Italie, mais desserve l'avenue de Choisy jusqu'à sa porte avec retour par l'avenue d'Ivry avec des correspondances possibles T3, T9 et L7

#### **4 Points d'actualité:**

**La Traverse:** bilan de la dernière réunion avec la Mairie de Paris; Les représentants de EELV ont demandé l'augmentation de l'enveloppe. La Mairie a accepté une rallonge afin que le budget de la Traverse atteigne fin 2017 le même niveau que l'année précédente.

Ce sujet n'est pas à l'OJ du Conseil de Paris de juillet.

La RATP propose une fréquence à 25', la Mairie (Cabinet de la Maire) propose 20' et l'Inter CQ 15' aux heures de pointe et 20' en dehors de celles-ci.

Cl. Hervy nous informe que 3 CQ du 14<sup>ème</sup> arrdt, concernés par la Traverse, se sont regroupés pour mener une action commune, et qu'ils ont envoyé un Vœu, pour être consultés sur le projet.

Proposition de C. Hervy : faire voter un vœu de soutien par la Mairie du 13<sup>o</sup> lors du prochain Conseil d'Arrdt le 11 septembre prochain.

Le précédent courrier, à tous les conseillers de Paris, fait par l'Inter CQ Transports n'a toujours pas obtenu de réponse. Il sera envoyé avec ce CR. Le CQ4 (pour la rédaction) et le CQ3 pour la mise sous plis<sup>1</sup> sont remerciés de leur action.

Fr. Lecocq est chargée de demander aux coordinateurs des CQ de prévoir un soutien à la Traverse qui serait à inscrire à une réunion plénière.

**Ligne 10 :** Par tolérance, l'Inter CQ Transport – et les CQ- pourra au titre de «Personne Morale» être membre de l'association HYPERLINK : La Grande 10.

---

<sup>1</sup> Prévoir pour prochain envoi au nom de l'Inter CQ Transports des étiquettes expéditeur ; Inter CQ Transports, Bureau des CQ, Marie du 13<sup>ème</sup>

Son but est d'obtenir le prolongement de la ligne 10 jusqu'à Ivry et Vitry avec plusieurs arrêts dans le 13<sup>ème</sup> .

Ce prolongement est prévu par le schéma directeur du STIF mais pas avant 2030. Il nous faut donc maintenir une pression sur le STIF pour qu'il soit engagé au plus tôt et les études réalisées.

Pour les CQ, la décision d'adhérer à La grande 10 doit être mise à l'OJ d'une plénière avec présentation de l'association et vote sur l'adhésion qui serait gratuite.

L'association HYPERLINK présente son projet au forum des associations le 9 septembre prochain bd Blanqui.

Nous devrions y être présents.

**Projet Rocade des gares:** (prolongement du 91 après Bastille vers gares de l'Est et du Nord, bus à haut niveau de service). Son parcours nécessitera la restructuration complète du Bd Saint Marcel, Carrefour Gobelins ainsi que de la place Valhubert : avec synchronisation des feux.

Les CQ concernés travailleront à donner leur avis pour aider l'inter CQ.

Les conseils de quartier seront consultés avant toute prise de décision.

### **Chevaleret Alphones Boudard**

E. Traisnel nous informe que lors de la réunion plénière du CQ8 de la veille une présentation a été réalisée sur des modifications du plan de circulation. Le trafic à double sens serait rétabli dans la rue du Chevaleret sur la section comprise entre la rue Watt et la rue Domrémy afin d'éviter aux riverains désirant rejoindre leurs parkings de faire un grand détour par la rue du Dessous des berges : modification à l'automne.

E. Traisnel juge cet aménagement réalisable sans impacts négatifs.

A l'automne, la Semapa organisera une réunion publique de présentation du projet rue Alphonse Boudard.

Rue Alphonse Boudard: cette rue dans l'enclave de la SEMAPA est barrée en raison du chantier, elle n'a pas vocation à être ouverte à la circulation, mais à devenir piétonne. (Demande de la Mairie.)

## 5 Questions diverses:

- Quartier Place de Rungis: très mal desservi et enclavé. Il ne sera donc pas impacté par la prolongation de la ligne 14. Le Bus D8 en 2024 ferait un arc Ivry-Gentilly en passant par Maison Blanche et la place de Rungis.,
- Une navette automatique vers les métros Maison Blanche, Rungis et peut être utilisation de la voie de la petite ceinture ?
- Le 67 a des fréquences très insuffisantes. Ne pourrait-on envisager la prolongation de la ligne 5 au-delà de la place d'Italie ?
- Il est signalé la vitesse excessive rue Eugène Oudiné, un ralentisseur est souhaité par les riverains.
- Sécurisation du carrefour Xaintrilles, Dunois, Dessous des berges. La création d'un Carrefour surélevé est impossible à cet endroit en raison du manque d'espace.
- Rue des deux avenues: côté avenue de Choisy le panneau de sens interdit a été bien replacé. Mais il serait nécessaire qu'un marquage au sol signale le débouché au trottoir pour les véhicules descendant la rue.

Le CQ 5 qui a présidé la réunion du 4 juillet est prié de réserver auprès de la mairie les salles pour la rentrée 2017, à savoir tous les premiers mardi du mois à **19h** (au lieu de 18h45) en Mairie.

Prochaine réunion Inter CQ Transports sous l'organisation du CQ6 le Mardi 5 septembre à 19 h en mairie sur l'OJ suivant :

- Rentrée des CQ le 23/09/17
- Suivi des points en cours

Fin de la réunion : 20 h 40.