

Inter-CQ Transports
Compte rendu de la réunion n° 4
Mardi 3 mai (18h45-20h45) - Mairie du 13^{ème}
Réunion présidée par le CQ3

Liste des présents :

Pour le CQ1 : Jean-Pierre BERNIER
Excusée : Marie-Victoire SINDIN

Pour le CQ2 : François ALFONSI
Jean-Jacques ERLICHMAN
Frédérique LAGNEAUX
Excusée : Marie-Claude PERRIN-CHENOUR

Pour le CQ3 : Marie-Hélène CHARBONNEAU
Marie-Laurence INVERNIZZI
Josette MILENKOVIC
Patrick ROLLOT (Président de séance au titre du CQ3)
Etienne TRAISNEL
Adjoint au Maire en charge de l'espace public, de la voirie, des transports et des déplacements

Pour le CQ4 : Alexis FREMEAUX
Président de l'association « Mieux se déplacer en bicyclette »
Sophie NAJMAN
Alain TERNAY

Pour le CQ5 : Elizabeth DUTREILH
Boris GUERASSIMOV
Georges METTRA

Pour le CQ6 : *Pas de représentant*

Pour le CQ7 : *Pas de représentant*

Pour le CQ8 : François BENHAMOU
Claude HERVY
Farid NECHADI

ORDRE DU JOUR :

1. Retour sur le compte-rendu de la réunion du mardi 5 avril,
2. Rencontre avec un représentant de MDB (« Mieux se Déplacer à Bicyclette »),
3. Information sur le TZen 5,
4. Questionnaires (retour sur les premiers échantillons effectués dans les CQ),
5. Suites du vœu du CQ8,
6. Suites du vœu de l'inter-CQ transports sur la Traverse,
7. Transports et réaménagement de la Place d'Italie.

1. Retour sur le compte-rendu de la réunion du mardi 5 avril

Le compte-rendu réalisé par Marie-Claude PERRIN-CHENOUR pour le CQ2 est approuvé à l'unanimité.

2. Rencontre avec un représentant de MDB (« Mieux se Déplacer à Bicyclette »)

Alexis FREMEAUX, membre du Bureau d'animation du CQ4 et Président de l'association « Mieux se Déplacer à Bicyclette* » (MDB) dont il est responsable pour le 13^e, est venu nous présenter son association et dialoguer avec nous.

MDB existe depuis 1974 et milite pour le développement de la bicyclette en Ile-de-France et l'amélioration des conditions de circulation pour les cyclistes. Plus importante association d'Ile-de-France sur le thème du vélo urbain, MDB est devenu l'un des principaux représentants des cyclistes franciliens auprès des collectivités.

Alexis FREMEAUX rappelle que si 50% des déplacements des Parisiens se font à pieds, contre 30% en transports en commun (métro, bus et tramway), 15% en voiture et moins de 5% à vélo, l'objectif de la Mairie de Paris est de faire passer la part du vélo à 15% à l'horizon 2020. Vélib' compte près de 300 000 abonnés.

Une importante demande des cyclistes est de disposer de zones de circulation sécurisées et linéaires. Dans cet objectif, MDB présente des projets allant dans ce sens à l'occasion des budgets participatifs. Leur projet présenté en 2015 était arrivé en 2^{ème} position sur l'ensemble des projets du 13^e arrondissement.

Etienne TRAISNEL rappelle que d'ici à la fin de l'année 2016 l'ensemble de l'arrondissement, hors grands axes, devrait être limité à 30 km/h.

Etienne TRAISNEL rappelle également qu'il existe depuis début 2015 dans le 13^e un Comité Vélo qui travaille sur l'organisation de l'espace

Il regrette que ce comité ne réunisse pratiquement que des cyclistes alors qu'il pourrait aussi permettre des échanges avec des usagers d'autres moyens de transport et des piétons.

Alexis FREMEAUX souligne la qualité du travail en commun réalisé dans le cadre du Comité Vélo avec Etienne TRAISNEL et la Mairie du 13^e.

Si nombre des participants indiquent circuler parfois ou souvent en vélo, plusieurs soulignent les mauvais comportements de certains cyclistes (vitesse excessive, circulation sur les trottoirs, non-respect du code de la route...) et le nouveau dispositif** de « cédez le passage cycliste au feu » dont abusent des cyclistes pour ne plus respecter aucun feu.

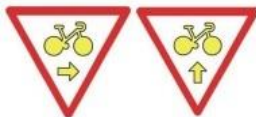
Chacun s'accorde finalement à admettre que les problèmes tiennent davantage aux mauvais comportements de certains qu'au vélo lui-même, comme cela peut se retrouver par exemple aussi avec les piétons qui traversent sans regarder ou les mauvais conducteurs.

Alexis FREMEAUX souligne que MDB fait également de la prévention en matière de sécurité routière afin de contribuer à la bonne cohabitation entre les cyclistes, les piétons et les véhicules motorisés.

Des représentants du CQ8 soulignent enfin le manque de concertation de MDB avec les conseils de quartier pour travailler sur leurs projets et demandent à l'association de s'appuyer bien davantage sur les Conseils de quartier pour élaborer ensemble des projets qui seront appréciés plus largement une fois réalisés.

Reste tout de même que l'espace public défini par la Mairie de Paris n'est pas toujours idéalement organisé pour la cohabitation piétons / cyclistes / véhicules motorisés, comme avec les pistes cyclables sur les trottoirs par exemple auxquelles s'était opposé MDB.

* Vous retrouverez plus d'informations sur le site de MDB : <http://www.mdb-idf.org>



**

3. Information sur le TZen 5

T Zen* est la dénomination du réseau de bus articulés de 24m de long, circulant en site propre en Île-de-France et géré par le Syndicat des transports d'Île-de-France (STIF).

La ligne 1 (*Lieusaint / Moissy / Corbeil-Essonnes*) a été mise en service en 2011. La ligne 4 (*Corbeil-Essonnes / Grigny*) doit être mise en service en 2017. Les lignes 2 (*Le Carré Sénart Lieusaint / Gare de Melun*), 3 (*Porte de Pantin / Pavillons sous Bois*) et 5 (*Bibliothèque François Mitterrand / Gare de Choisy-le-Roi*) sont prévues pour 2020.

Etienne TRAISNEL nous présente la ligne 5 du TZen qui doit donc relier la Gare de Choisy-le-Roi à l'avenue de France dans le 13^e. Elle parcourra 9 km en site propre en passant par Vitry et Ivry en

30 mn environ. Une vingtaine de stations sont prévues pour accueillir un objectif d'environ 50 000 voyageurs / jour.

Le projet fait actuellement arriver la ligne avenue de France, avec une jonction avec les lignes de bus 62, 89 et 132.

Plusieurs participants estiment que le terminus actuellement prévu n'est pas idéal pour les jonctions avec les lignes de bus.

Claude HERVY indique qu'il serait bien préférable de prolonger cette ligne jusqu'à la place Valhubert, par l'avenue de France, l'avenue Pierre Mendès-France et le quai d'Austerlitz, afin de proposer une jonction plus large avec :

- la Gare d'Austerlitz,
- la Gare de Lyon (avec la future liaison entre les deux gares)
- le RER C,
- les lignes de métro 5 et 10,
- les lignes de bus 24, 57, 61, 63, 89 et 91.

Cet avis est globalement partagé et Etienne TRAISNEL indique qu'il faudra profiter de l'Enquête publique (<http://www.tzen5.com/Une-enquete-publique-en-2016.html#&panel1-5>) qui doit avoir lieu cette année pour faire passer ce message.

** Vous retrouverez plus d'informations au sujet du TZen sur www.tzen.com, et plus spécifiquement sur la ligne 5 sur www.tzen.com/les-lignes-et-les-projets-t-zen/tzen-5-paris-13e-choisy.*

4. Questionnaires (retour sur les premiers échantillons effectués dans les CQ)

Claude HERVY rappelle que nous nous sommes fixés de diffuser ce questionnaire auprès de la population résidant ou travaillant dans l'arrondissement le week-end des 11 et 12 juin OU celui des 18 et 19 juin.

Merci à celles et ceux qui ne l'auraient pas encore fait de cliquer sur le lien suivant <http://doodle.com/poll/3kfmcy3v83iihc7d> et d'y indiquer leurs disponibilités.

5. Suites du vœu du CQ8

Le CQ8 a adressé au Conseil d'arrondissement un vœu concernant les lignes de bus 61 et 89. Claude HERVY, comme plusieurs autres participants qui ont également assisté à la réunion du Conseil d'arrondissement du 2 mai n'ont pas réussi à saisir sous quelle forme ce vœu avait été présenté, et surtout quelles suites lui seraient données auprès du Conseil de Paris.

Pour mémoire il est rappelé que Jérôme COUMET avait indiqué que le STIF était défavorable au doublement des lignes de métro par des lignes de bus.

Sujet à suivre donc.

Claude HERVY suggère la création d'un groupe de travail Inter CQ « Lignes de bus du 13^e » pour travailler spécifiquement sur ce thème. Devant l'assentiment général, il est demandé à chaque CQ de proposer, lors de la prochaine réunion de juin, deux personnes pour participer à ce groupe de travail qui se réunirait idéalement avant l'été.

6. Suites du vœu de l'Inter-CQ Transports sur la Traverse.

Suite à la réunion du groupe de travail sur l'avenir de la Traverse Bièvre Montsouris le 29 mars dernier, l'Inter CQ Transports avait souhaité adresser au Conseil d'arrondissement un vœu faisant part de ses propositions et souhaits sur ce sujet.

Ce vœu n'ayant pas eu le temps d'être validé par les plénières de chaque CQ, le vœu avait finalement été repris à son compte, modifié, par Patrick TREMEGE.

En accord avec Jérôme COUMET, un vœu de substitution a été repris par l'équipe municipale afin de bien retranscrire les souhaits du groupe de travail auprès du Conseil de Paris.

Etienne TRAISNEL souligne que les derniers retours de la Direction de la Voirie et des Déplacements iraient dans le sens de réduire de 28 à 21 le nombre de points d'arrêt (avec seulement un de moins dans le 13^e : rue du Docteur Laurent), de passer le début de service de 7h30 à 8h et la fin de service de 20h30 à 20h, et cela tout au long de l'année, et enfin de fixer les intervalles à 20 mn (au lieu de 15) entre 16h et 20h et à 30 mn le reste de la journée.

Tous les participants insistent sur le fait qu'un délai de 30 mn entre chaque bus « assassinerait » la Traverse. En effet cela aurait un effet désastreux sur sa fréquentation, poussant nombre d'usagers à l'abandonner au profit d'autres solutions de mobilité tel que le réseau PAM pour les personnes concernées, bien plus coûteux pour la collectivité.

Le CQ estime toujours que les raisons de conserver les traverses sont les mêmes qu'au moment de leur création, renforcées même par le fait que leur fréquentation est en augmentation.

Quant à l'argument des économies, la Mairie de Paris ne doit pas faire d'économies sur le dos des personnes âgées et handicapées et ne mesure sans doute pas l'extrême mécontentement qu'elle va susciter dans la population.

Il est donc demandé à Etienne TRAISNEL de bien vouloir se faire le porte-parole du groupe de travail pour demander à ce que les intervalles n'aillent pas au-delà de 20 mn et rappeler notre proposition de réduire plutôt partiellement le service les dimanches, les jours fériés et au mois d'août.

7. Transports et réaménagement de la Place d'Italie.

Le sujet n'étant pas d'une actualité brûlante et l'heure de la fin de la réunion étant arrivée, il a été convenu de reporter le traitement de ce sujet à la prochaine réunion.

Etienne TRAISNEL tient tout de même à souligner que la Mairie du 13^e a pu obtenir de la Mairie de Paris que le projet de rénovation de la Place d'Italie prévoit d'élargir les bordures de la place vers l'intérieur et non plus le centre de la place vers l'extérieur.

**La prochaine réunion est fixée au mardi 7 juin 2016 à 18h45.
Elle sera organisée et présidée par le CQ4 dont ce sera le tour.**

Le CQ4 nous adressera fin mai / début juin son ordre du jour, sur la base des points suivants :

1. Approbation du compte-rendu de la réunion du mardi 3 mai,
2. Questionnaires (retour sur les premiers échantillons effectués dans les CQ et organisation du week-end de diffusion du questionnaire),
3. Participation à l'Enquête publique concernant le TZen 5 pour obtenir le prolongement jusqu'à la place Valhubert,
4. Mise en place du groupe de travail « Lignes de bus du 13^e »,
5. Suites du vœu du CQ8,
6. Suites du vœu de l'inter-CQ Transports sur la Traverse,
7. Réaménagement de la Place d'Italie et organisation des déplacements et transports.