

**Inter-CQ Transports**  
**Compte rendu**  
**Mardi 6 juin 2017 (18h45-20h40) - Mairie du 13<sup>ème</sup>**  
**(Réunion présidée par Frédérique LECOCQ pour le CQ4)**

**Liste des présents :**

Pour le CQ1 : *Pas de représentant*

Pour le CQ2 : Jean-Jacques ERLICHMAN  
François ALFONSI

Pour le CQ3 : Marie-Laurence INVERNIZZI  
Micheline BERTRAND  
*Excusés : Josette MILANKOVITCH, Patrick ROLLOT*

Pour le CQ4 : Frédérique LECOCQ (Rapporteur de séance)  
François ARON  
Denise REGENT  
*Excusés : Sophie NAJMAN, Jean Marie ROZIERE, Alain TERNAY*

Pour le CQ5 : Brigitte EINHORN aussi /CQ7

Pour le CQ6 : *Pas de représentant*

Pour le CQ7 : Lucette GEDOVIOUS  
Anne DELACHAPPELLE aussi /CQ8

Pour le CQ8 : Claude HERVY  
*Excusés : François BENHAMOU*

Pour la Mairie : Etienne TRAISNEL  
*Adjoint au Maire en charge de l'espace public, de la voirie, des transports et des déplacements*

*Excusés Olivier LACANAL, Josiane LOUIS*

**ORDRE DU JOUR :**

1. Approbation du CR de la réunion du 2 mai 2017
2. Point sur l'adhésion des CQ à l'association Ligne 10
3. Présentation de la nouvelle proposition du Cabinet de la Maire de Paris pour notre Traverse
4. Suites de la réunion du mardi 23 mai sur le plan de circulation dans le secteur Chevaleret/Patay/Jeanne d'Arc
5. Préparation de la participation de l'inter CQ Transports à la réunion de rentrée des CQ du Samedi 23 septembre 2017.
6. Rencontre avec l'inter-CQ « Place d'Italie » sur la question des transports en commun
7. Questions diverses

**1. Approbation du CR de la réunion du 2 mai 2017**

Claude HERVY fait remarquer que tous les groupes politiques ont soutenu la démarche de l'Inter CQ Transports sur la Traverse ce qui ne ressort pas forcément du CR qui fait une part belle à EELV- peut être puisqu'il y avait ce jour-là un élu présent. A cette réserve près le CR est adopté.

## **2. Point sur l'adhésion des CQ à l'association Ligne 10**

Il nous ait rappelé la constitution d'une association [www.lagrande10.fr](http://www.lagrande10.fr) à laquelle les associations peuvent adhérer, son but est d'obtenir que le projet du prolongement de la ligne 10 après Austerlitz qui est prévu par le schéma directeur du STIF soit réalisé avant 2030. Il nous faut donc maintenir une pression sur le STIF.

L'inter CQ Transports et les CQ n'ont pas de personnalité juridique et ne peuvent adhérer.

## **3. Présentation de la nouvelle proposition du Cabinet de la Maire de Paris pour notre Traverse**

Etienne TRAISNEL confirme que fin avril une réunion s'est tenue entre le Cabinet de la Maire de Paris, les maires d'arrondissements du 14<sup>ème</sup> et 13<sup>ème</sup> et leurs adjoints.

S'y est exprimée la volonté de maintenir une qualité de service maximum notamment dans le 14<sup>ème</sup> où plus de stations sont proposées à la suppression, le 13<sup>ème</sup> défendant le maintien des fréquences.

Le Cabinet de la Maire a pris note et demande à la RATP le chiffrage des demandes pour examiner si cela entre dans le budget. La délibération du Conseil de Paris est prévue en juillet 2017.

Claude HERVY informe que le budget 2017 dédié aux Traverses a déjà été amputé, qu'EELV a demandé une rallonge budgétaire, qui a été refusée ce jour, par le Conseil de Paris! Il manquerait un trimestre de fonctionnement !

Les représentants du 13<sup>ème</sup> se sont étonnés de la position de Mme la Maire. De plus se sont tenues plusieurs réunions dans le 14<sup>ème</sup> avec l'entier soutien de l'inter CQ Transports du 13<sup>ème</sup> sur la Traverse.

Il apparaît nécessaire de solliciter à nouveau les élus du 13<sup>ème</sup> et les médias.

Aujourd'hui, la RATP assure le service hors contrat.

On sait que les conseils d'arrondissements se tiennent pour le 14<sup>ème</sup> le 19/06, pour le 13<sup>ème</sup> le 20/06, avant, donc, le Conseil de Paris.

### Propositions adoptées par l'inter CQ :

1/ contacter FR3. Claude est mandaté à cette fin.

2/ envoyer aux Conseillers de Paris une lettre actualisée ; le CQ4 est mandaté pour rédiger une lettre synthétique à faire parvenir aux destinataires par les soins du CQ3 le 12/06/17.

## **4. Suites de la réunion du mardi 23 mai sur le plan de circulation dans le secteur Chevaleret/Patay/Jeanne d'Arc**

Étaient conviés les CQ7 & 8, le CQ4 étant informé.

Présentation par la DVD des différents comptages effectués pour étudier la possibilité de la mise à double sens de la rue du Chevaleret entre les rues Watt & Domrémy.

Est prévue une réunion avec la SEMAPA et la DVD sur le sens de l'ouverture de la rue A. Boudard.

Il est signalé que les ascenseurs de la rue Watt sont des ascenseurs publics. Ils ont des problèmes de fonctionnement : le sujet est à mettre à l'OJ de la prochaine réunion.

## **5. Préparation de la participation de l'inter CQ Transports à la réunion de rentrée des CQ du Samedi 23 septembre 2017.**

Les inter CQ auront un stand à l'AG de rentrée des CQ.

L'inter CQ transports fera une information pour les habitants sur différents sujets de 5 minutes :

Traverse	Claude HERVY
L10	Frédérique LECOCQ
Bus	Brigitte EINHORN

Et nous solliciterons les membres de l'inter CQ transports habitant au voisinage de la porte de Choisy pour les sujets T Zen, T9 et L14.

Etienne TRAISNEL sera notre monsieur Loyal pour que nos interventions ne dépassent pas les 45 minutes au total !

L'inter CQ demande que soit organisée une réunion publique sur les transports dans le 13<sup>ème</sup> et souhaite la participation de M. le Maire

## **6. Rencontre avec l'inter-CQ « Place d'Italie » sur la question des transports en commun**

Un 2<sup>ème</sup> 'Cotech' sur l'aménagement de la place d'Italie s'est tenu la semaine dernière avec les services concernés ; un 3<sup>ème</sup> 'Cotech' est prévu ultérieurement avant présentation du projet.

Une communication publique sur le sujet avec positionnement des nouveaux arrêts de bus devrait intervenir en septembre.

L'inter CQ souhaite connaître le nombre de véhicules sur les radiales qui entrent sur la place. Ils devraient lui être communiqués prochainement.

## **7. Questions diverses**

### **☛ Retour du STIF sur la restructuration du réseau bus**

Il proposerait :

- Bus 47 Limité au nord à Chatelet, correspondance avec bus 38 (lequel sera articulé)
- Bus 59 Nouvelle desserte : place d'Italie-Clamart Hôpital Percy, par avenue des Gobelins, boulevard Arago, Denfert
- Bus 61 Prolongé de la gare d'Austerlitz à la place d'Italie par l'avenue Mendès France et le boulevard Vincent Auriol
- Bus 64 Terminus porté de la place d'Italie à Denfert Rochereau en suivant la ligne 6 – et au nord à Église de Pantin
- Bus 67 Limitation à Palais Royal
- Bus 71 Terminus reporté de la gare d'Austerlitz à la Bibliothèque F. Mitterrand ; dessert la porte de la Villette via la gare de Bercy
- Bus 83 Parcours inchangé dans le 13<sup>ème</sup>, limité au sud à Invalides, correspondance avec la ligne 93
- Bus 89 Maintien du tracé par Quai de la Gare
- Bus 91 Prolongé jusqu'au gares de l'Est et du Nord
- Bus 215 Prolongement : nouvelle desserte dans Paris, gare d'Austerlitz, quai, avenue Mendès France, pont de Bercy, vers Nation et Vincennes
- Bus 325 Prolongé de la Bibliothèque F. Mitterrand à quai de la Gare en liaison avec le projet T Zen5 en préfiguration de la ligne 25

Pour plus de détails, consulter le site <http://paris.grand-paris-des-bus.fr/projet-apres-concertation>.

Bien que n'ayant pas eu satisfaction sur le tracé du 83, le prolongement du 61 jusqu'à Denfert, l'articulation du 47, l'inter CQ se félicite de ces annonces et des réponses du STIF aux demandes des habitants.

L'inter CQ Transports propose que le bus 59 n'ait pas son terminus place d'Italie mais passe Porte de Choisy et desserve l'avenue de Choisy avec un retour par l'avenue d'Ivry avec des correspondances possibles avec T3, T9 et L7.

**La prochaine réunion est fixée au mardi 4 juillet 2017 à 18h45.  
Elle sera organisée et présidée par le CQ5 dont ce sera le tour.**

**Le CQ5 nous adressera son ordre du jour, sur la base des points suivants :**

1. Approbation du compte-rendu de la réunion du mardi 6 juin 2017,
2. Ascenseurs de la rue Watt
3. Préparation de notre participation à la réunion de rentrée des CQ du 23/09/17,
4. Point d'actualités sur : Traverse, L10, plan de circulation  
Chevaleret-Boudart
5. Questions diverses.

Fin de réunion 20h40