

Compte rendu de la Réunion Inter CQ – Transports - n°1

Mardi 2 février (19h à 21h) - Maison des Associations (11 rue Caillaux)

Liste des présents :

Offredo	Eric	Mairie
Commons	Martine	CQ1
Sindin	Marie-Victoire	CQ1
Erlichman	Jean-Jacques	CQ2
Lagneaux	Frédérique	CQ2
Louis	Josique	CQ2
Perrin-Chenoua	Marie-Claude	CQ2
Berthault	Marie France	CQ3
Charbonneau	Marie H.	CQ3
Invernizzi	Marie Laurence	CQ3
Milenkovic	Josette	CQ3
Rollot	Patrick	CQ3
Lecocq	Frédérique	CQ4
Najman	Sophie	CQ4
Ternay	Alain	CQ4
Bouchard	Carole	CQ5
Dutreilh	Elisabeth	CQ5
Mettra	Georges	CQ5
Lacanal	Olivier	CQ6
Gédovius	Lucette	CQ7
Piedallu	Marc	CQ7
Benhamou	François	CQ8
Hervy	Claude	CQ8
Mesas	André	CQ8
Nechadi	Farid	CQ8

Excusés :

Mr et Mme Doumenc CQè

Ordre du jour

- Présentation des participants
- L'inter CQ et la démocratie participative dans le 13^{ème} (Eric Offredo)
- Un nouveau groupe, pour quoi faire ?
 - o Pourquoi la constitution de ce groupe ?
 - o De quoi parlons-nous ?
 - o Vos attentes
 - o Les actions possibles
 - o Nos interlocuteurs
- Votre expérience et votre vécu concernant les transports dans les CQ
- Les premières pistes
- Organisation du groupe

Tous les CQ ont été invité et sont représentés. Les membres présents acceptent l'utilisation de leur adresse mail pour le groupe Inter CQ transports

Présentation de Monsieur Eric Offredo Premier Adjoint au Maire en charge de la démocratie locale et des finances

Monsieur Offredo se félicite de la création d'un groupe inter CQ qui rassemble l'ensemble des Conseils de Quartier du 13e arrondissement ici sur le sujet des transports. Il souligne la nécessité de créer et de maintenir de tels groupes afin de faire vivre la démocratie participative. Il espère que d'autres groupes suivront sur d'autres sujets.

Monsieur Offredo souligne que le fait de réunir dans un même groupe tous les CQ, permettra de donner plus de poids aux demandes et décisions concernant les transports.

La constitution de ce groupe permettra enfin aux uns et aux autres de prendre en compte les demandes et contraintes de l'ensemble des habitants du 13e pour un même sujet.

Un rapide tour de table est organisé pour permettre à chacun de se présenter, d'informer les membres de l'assemblée sur l'existence d'un groupe transport dans chaque CQ et d'aborder très succinctement les problèmes rencontrés sur ce thème dans les CQ.

A la fin de cette présentation et ressort déjà des préoccupations concernant les points suivants :

- Problème lié à l'accès et au confort des stations de métro
- Problème lié aux tracés des bus
- Problème d'accessibilité aux bus et métro surtout pour les personnes à mobilité réduite
- Problème d'incivilité et de respects des règles (voiture, vélo, moto, piétons, etc .)
- Transport des personnes à mobilité réduite
- Signalisation dans la ville
- Sécurité des trottoirs pour les piétons

Les débats sont ouverts :

Il est souhaitable de régler des situations d'urgence

Le groupe doit se poser la question des transports dans notre arrondissement à court, moyen et long termes.

Doit-on traiter les sujets par types de déplacement (bus, métro, voiture, traverse, etc) ?

Comment associer le plus grand nombre de personnes à notre groupe ?

Au passage, nous constatons que la ville a peu de pouvoir en matière de transport, que la RATP se défait sur le STIF (Syndicat des *Transports* d'Île-de-France), que le STIF est aux abonnés absents et que la région renvoie vers le STIF.

Nous répondons donc aux questions de l'ordre du jour de la façon suivante :

- Pourquoi la constitution de ce groupe
 - Ce groupe est constitué pour avoir plus de poids auprès des différentes instances politiques et techniques
 - Le groupe souhaite être en mesure très rapidement d'être une force de proposition en matière de transport, notamment en ce qui concerne les projets de modification à venir des lignes de bus et de traverses.
- De quoi parlons-nous ?
 - Tous les déplacements dans l'arrondissement seront pris en compte, sans aucune exception.
 - Tout ce qui touche à la mobilité des personnes sera traité, y compris les déplacements des personnes à mobilité réduite, les flux de circulation, les stationnements, etc ...
- Vos attentes
 - Les CQ doivent continuer à œuvrer dans leurs quartiers, mais devront faire profiter de leur expérience le groupe inter CQ et s'appuyer sur lui en cas de besoin ou pour des actions ponctuelles ou touchant plusieurs CQ (exemple ligne de bus).
- Les actions possibles
 - Une enquête est d'ores et déjà décidée. Le CQ1 qui a déjà travaillé sur une enquête avec le CQ2, se propose de mettre à disposition celle-ci auprès de tous les CQ, il est décidé de l'adapter avant utilisation pour l'inter CQ
 - Une cartographie de tous les moyens de transports de l'arrondissement est nécessaire.
- Nos interlocuteurs
 - Le groupe inter CQ ne s'interdit rien pour faire avancer ses vœux ou décisions. Il en ressort que nous pourrions interroger les élus parisiens, régionaux ou nationaux sur les dossiers traités.
 - Nous pourrions consulter l'ensemble des acteurs des transports sur Paris (RATP, STIF) mais aussi tous spécialistes susceptibles de nous éclairer sur nos sujets.

Les décisions suivantes sont prises :

Organisation :

- Une réunion du groupe sera organisée tous les premiers mardi du mois à 18h45
- Claude se charge de faire la demande de salle pour le 01/03/16 auprès de la Mairie
- Chaque CQ organisera tour à tour les réunions et animera la réunion. Claude se charge de préparer la prochaine réunion. Le CQ1 assurera l'animation, le secrétariat, la rédaction et la diffusion du CR. Le CQ1 préparera la réunion suivante et passera la main à un autre CQ (et ainsi de suite).

Actions

- Questionnaire inter CQ
Le CQ1 transmet via Claude le questionnaire commun aux CQ1 et 2.
Tous les CQ vont travailler sur cette base commune pour élaborer un questionnaire commun à tous les CQ.

Lors de la prochaine réunion, une première lecture sera faite de ce document afin de pouvoir conclure à la réunion suivante.

- Chaque CQ devra présenter un à deux problèmes urgents de son secteur aux membres du groupe afin de définir les priorités absolues et d'appuyer de suite les demandes les plus criantes.
- Il est décidé d'appuyer la démarche du CQ 3 pour l'accès aux bâtiments en constructions à Paul Bourget (Semapa, Mairie).
- Il est décidé d'étudier les lignes de bus pour présenter des souhaits d'évolution de ligne pour la fin juin.
- Parallèlement à cette étude, le groupe va se saisir de l'avenir des traverses et l'implantation du T-Zen.
- Enfin, le groupe va travailler sur les transports du futur et les orientations souhaitables pour une meilleure circulation des **habitants du 13^e et de Paris**.